

Proposta alternativa bretella A2-Agropoli

Dopo aver partecipato agli incontri del dibattito pubblico,

Viste le alternative proposte originariamente e in seguito alle modifiche sollecitate e accolte dall'ANAS in seguito al dibattito pubblico

Ritenuto fondamentale valorizzare ulteriormente i seguenti principi e criteri:

- minor impatto ambientale possibile, anche mediante il riuso/riqualificazione della rete viaria esistente e mediante l'installazione di nuovi tracciati e/o manufatti in zone da riqualificare
- modularità nella realizzazione dell'opera, tale che anche la realizzazione parziale dell'opera possa apportare benefici al territorio







si invia la proposta di tracciato indicata nella tavola allegata, che di seguito verrà sommariamente illustrata.

1. TRATTO A2-SVINCOLO DI ALTAVILLA: Si considerano indifferentemente i percorsi contenuti nell'ipotesi progettuale "1-A" oppure "2-A"
2. TRATTO SVINCOLO DI ALTAVILLA – SVINCOLO DI PONTE BARIZZO: Si considera il percorso contenuto nell'ipotesi "1-A"
3. TRATTO SVINCOLO DI PONTE BARIZZO – INNESTO SS.18.VAR: A partire dallo svincolo di Ponte Barizzo si propone la nuova costruzione di una sezione stradale di tipo B che, distaccandosi dal percorso tracciato nell'ipotesi progettuale "1-A", transitando a est dell'attuale tracciato della SS.18 e "alle spalle" degli abitati esistenti" e nella c.d. Area PIP (mai effettivamente decollata e instauratasi) si riconnette alla SS.18 VAR subito a sud dell'attuale rotonda in località "Cerro" che smista il traffico della SS.18 tra l'abitato di Capaccio Scalo e la SS.18 VAR. Nella tavola allegata, questo tratto è disegnato con una linea rossa continua
4. "RADDOPPIO" SS.18-VAR: Si propone il raddoppio, ovvero la trasformazione in sezione stradale di tipo "B", dell'attuale SS 18 VAR, nel tratto compreso tra l'innesto di cui al punto 3 e il punto in cui, sulla base dei progetti previsti è previsto il sezionamento in strada di tipo "C". Sulla SS.18 VAR adeguata a tipo "B" dovrebbero essere previsti gli svincoli di CAPACCIO SCALO (nei pressi della SS.166), PAESTUM (nei pressi del edificando sottopassaggio ferroviario), AGROPOLI-ZONA INDUSTRIALE, adeguando gli attuali svincoli. Nella tavola allegata, questo tratto è disegnato con una linea rossa tratteggiata.

Confidando che la proposta possa ottenere la Vostra Attenzione, si porgono cordiali saluti.

Diego Antonini

LEGENDA

| ALTERNATIVA | SEZ. TIPO B | SEZ. TIPO C |
|-------------|---|---|
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |

Studiare
 Divisione Programmazione e Realizzazione Lavori

Collegamento stradale veloce tra i distretti A2
 "dei Mediatori" e "dei Dadi" - 16 Ad
 Agropoli

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICAZ

PROFESSIONE: ANGELO GIROTTI ARCHITETTO - INGEGNERE E INGEGNERIA LAUREA

INDICAZIONE ALTERNATIVE

| ALTERNATIVA | DESCRIZIONE | VALUTAZIONE |
|-------------|-------------|-------------|
| 1 | ... | ... |
| 2 | ... | ... |
| 3 | ... | ... |

CONFERMAZIONE: 16/06/2023
 PER IL PROGETTO: 16/06/2023

ESITATA (SCELTA)
 Computo delle alternative di Iniziativa

| ALTERNATIVA | DESCRIZIONE | VALUTAZIONE |
|-------------|-------------|-------------|
| 1 | ... | ... |
| 2 | ... | ... |
| 3 | ... | ... |

