

COLLEGAMENTO STRADALE VELOCE TRA L'AUTOSTRADA A2 "DEL MEDITERRANEO" E LA VARIANTE ALLA STATALE N. 18 AD AGROPOLI


LE RAGIONI DELL'OPERA (SOGGETTO ATTUATORE "ANAS")

Committente Consorzio di Scopo "comuni principalmente interessati dall'opera: Agropoli, Capaccio, Albanella, Altavilla Silentina, Serre-Persano ed Eboli"




Le infrastrutture esistenti ed i tempi di percorrenza

 Le principali infrastrutture che attraversano l'Area di Studio sono l'A2 del Mediterraneo e la SS18, l'Aversana e la SP 30. Nelle cui arterie in media si riversano in inverno 20.299 veicoli ed in estate 25.520 veicoli

 Nella tratta Battipaglia – Agropoli di competenza di Anas si ha un limite di velocità pari a 50 Km/h tra Battipaglia e Capaccio Scalo che si innalza a 70 Km/h da tale svincolo sino ad Agropoli.

 Svincolo di Battipaglia – Agropoli 40 minuti ora di punta

 Svincolo di Battipaglia – Agropoli 70 minuti ora di punta

 Svincolo di Eboli – Agropoli 35 minuti ora di punta

 Svincolo di Eboli – Agropoli 85 minuti ora di punta

Il progetto si pone dunque l'obiettivo di decongestionare e migliorare la viabilità all'interno della Valle del Cilento.

PROBLEMATICHE DELLA VIABILITÀ SULLA SS18

.... *Nell'ambito territoriale che gravita sul sistema viario presente nella Piana del Sele tra Salerno e Agropoli che comprende 13 comuni, compreso il capoluogo Salerno, per una popolazione complessiva (dati ISTAT 2011) di oltre 350.000 abitanti.*

Le problematiche del traffico sulla SS18, poste nel 2015 dai comuni principalmente interessati dall'opera: Agropoli, Capaccio, Albanella, Altavilla Silentina, Serre- Persano ed Eboli attraverso un "Consorzio di Scopo" tra i Comuni sopracitati che tramite la Regione Campania ha trasmesso ad Anas un proprio "Studio di fattibilità del collegamento veloce tra lo svincolo di Eboli dell'A3 e lo svincolo di Agropoli Sud della SS18 VAR mediante una strada extraurbana principale di categoria B", che prevedeva una nuova strada a 4 corsie di 24,8 km con 7 svincoli.

STATO DI FATTO



PREVISIONI DI PROGETTO



PREVISIONI DI PROGETTO



STRADA CATEGORIA "B"



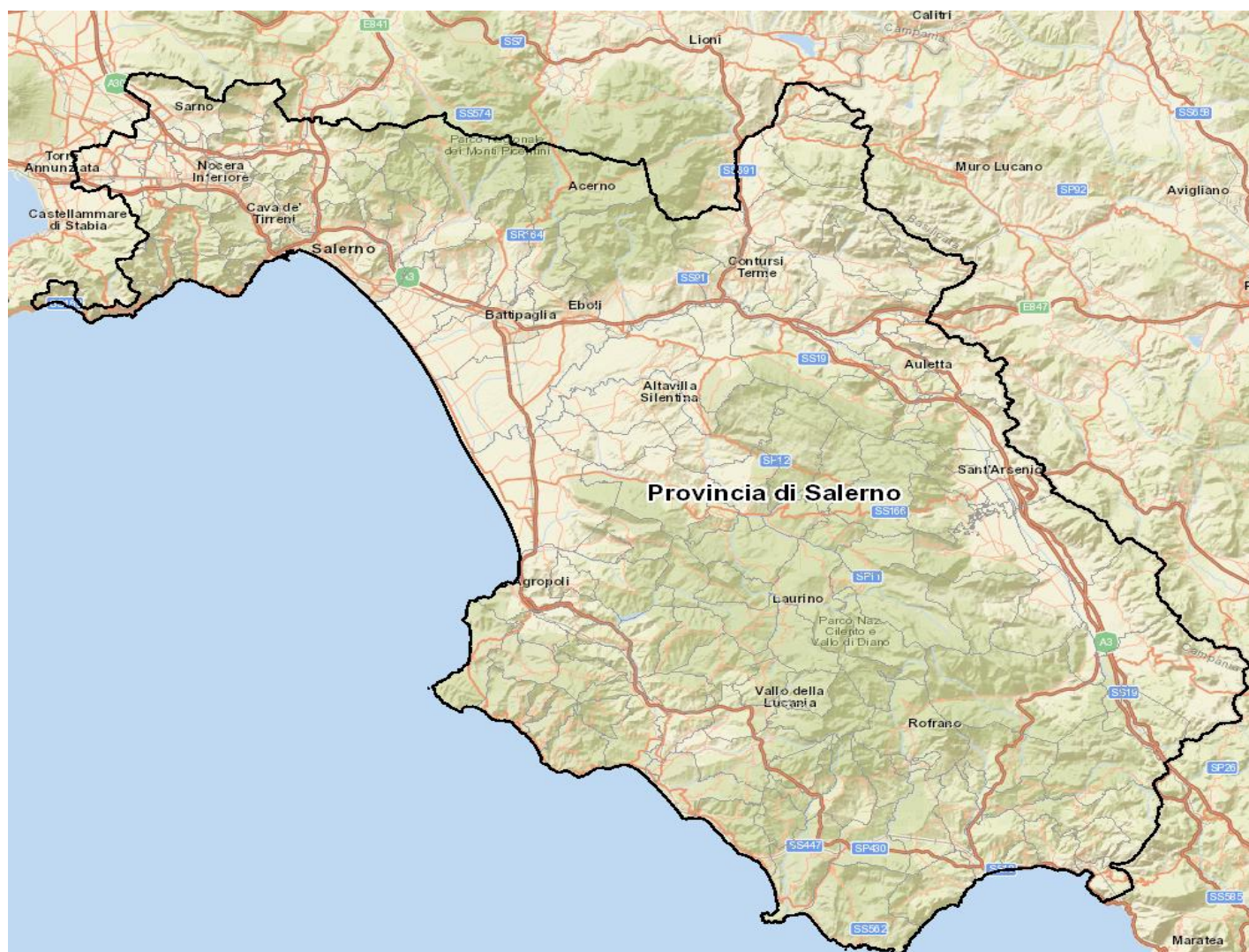
STRADA CATEGORIA "C"



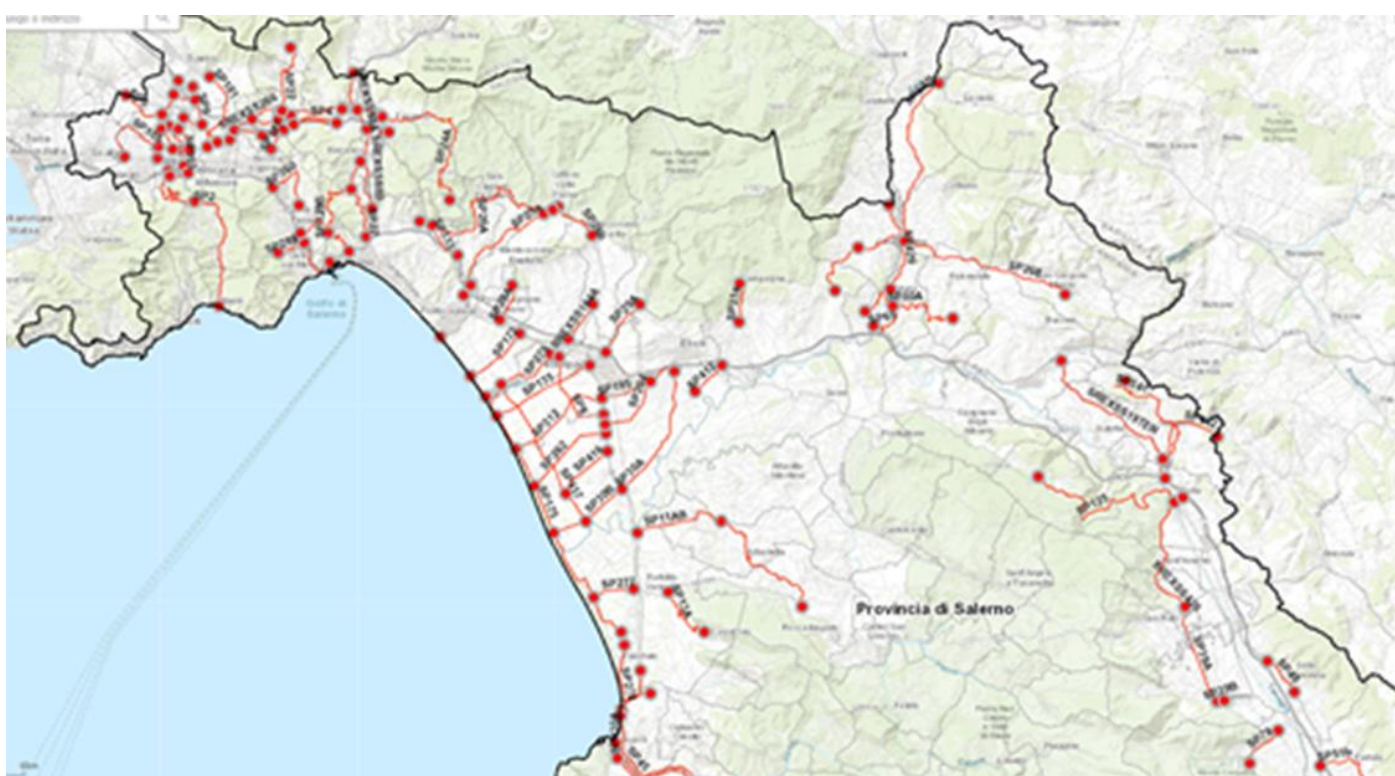
Indicatori di sintesi dell'Analisi Costi Benefici

	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
VAN (€)	-2.560.635	97.803.261	-207.222.740
SRIE	2,99%	3,56%	2,00%
B/C	1,00	1,12	0,78

STRADE DEL TERRITORIO



GRAFICA STRADE PROVINCIALI



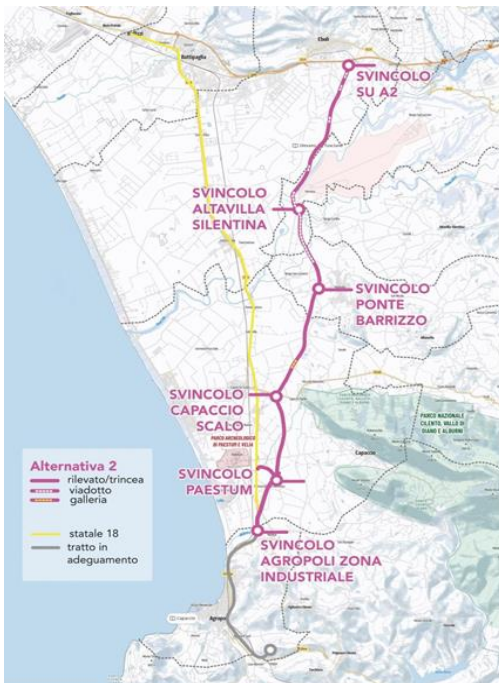


LE RAGIONI DEL TERRITORIO (CAPACCIO PAESTUM)



L'imponenza e complessità dell'opera, ci obbliga ad una importante riflessione/valutazione al fine di contenere l'impatto e la devastazione del territorio interessato.

PREVISIONE DI PROGETTO ALTERNATIVA"2"



Questa alternativa si compone di un'asse principale, che pure si sviluppa da Nord verso Sud, di lunghezza pari a 35 Km circa, prevalentemente in **rilevato con altezze comprese:**

tra 4 ed 8 metri.

Alternativa	Progr.	Progr.	L	Sezione	Tipo intervento
2	0+000	24+734	24734	B	Nuova realizzazione
	24+734	26+370	1636	B	Adeguamento in sede alla S.S. 18
	26+370	26+830	460	-	Tratto di transizione
	26+830	34+776	7946	C	Adeguamento in sede alla S.S. 18

Lo sviluppo complessivo del tracciato così suddiviso:

Alternativa 2	lung.h.m	%
Svincoli	6	
Galleria	750	
Rilevato	16600	45%
Trincea	3500	10%
Viabilità Di Ricicatura	1440	4%
Manutenzione Ordinaria Tipo C	7946	21%
Viadotto/Ponte/Cavalcavia	6786	18%

AZIENDE INTERESSATE E SUPERFICIE INVESTITA

Alternativa 2	Comune	DITTE E LOTTI CONVOLTI				Seminativi aree non irrigue (ha)	Colture permanenti (ha)	Zone agricole eterogenee (ha)	
		N.	Lotti (mq)	Espr. (mq)	Ser.tù (mq)				Occup. (mq)
	Agropoli					14,29	1,50	7,08	
	Eboli					92,43	12,85	82,22	
	Serre					63,09	0,00	0,00	
	Albanella					88,08	0,00	2,17	
	Capaccio Paestum	229^(*)	3.044.608	67.354	193.314	27.991	198,83	19,10	48,29
	Agropoli					14,20	1,49	7,04	

(*) N. Aziende agricole > N. ditte catastali, in quanto alle ditte catastali corrispondono più soggetti proprietari.

IL CONSUMO DI SUOLO AGRICOLO

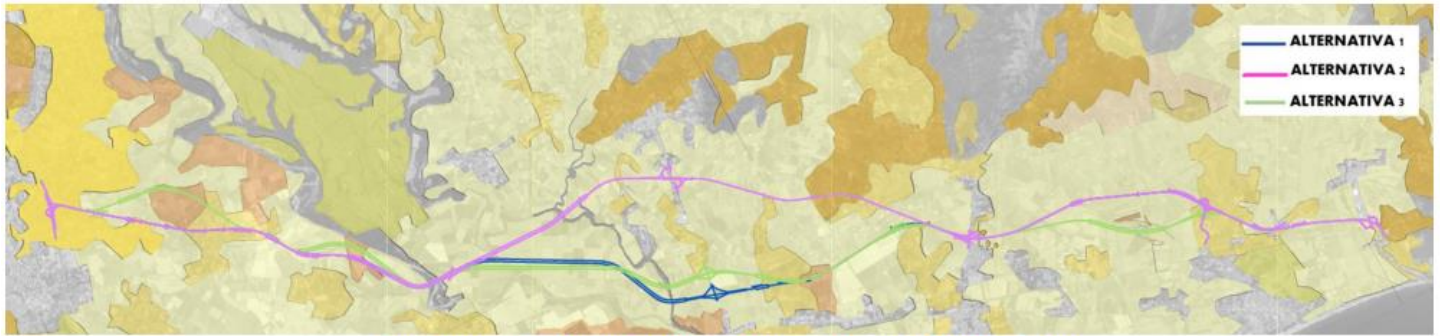


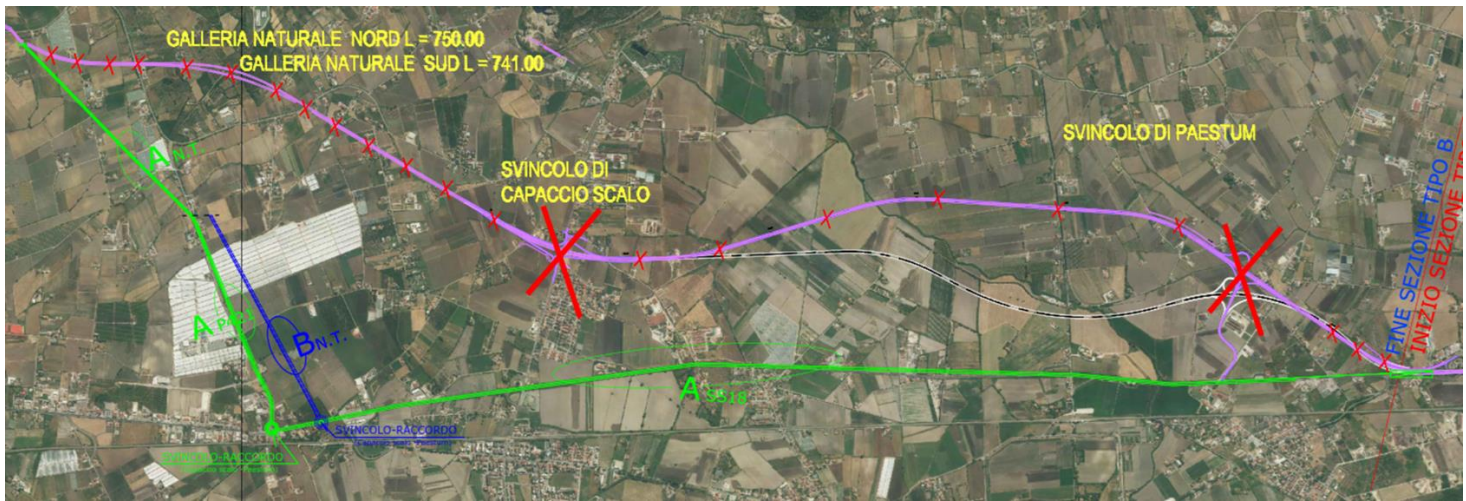
FIGURA 4-7 STRALCIO CARTA USO DEL SUOLO (MATRICE AGRICOLA) - Tav. 3/6 (T00IA34AMBCT21A)

Uso del Suolo - matrice agricola

2.1.1. - Seminativi in aree non irrigue	2.2.2. - Frutteti e frutti minori	2.4.1. - Colture temporanee associate a colture permanenti
2.1.2. - Seminativi in aree irrigue	2.2.3. - Oliveti	2.4.2. - Sistemi culturali e particellari complessi
2.2.1. - Vigneti	2.3.1. - Prati stabili (foraggiere permanenti)	2.4.3. - Aree prevalentemente occupate da colture agrarie con presenza di spazi naturali importanti

Il territorio di Capaccio è suddivisibile in due comparti: quello ortivo e quello zootecnico.

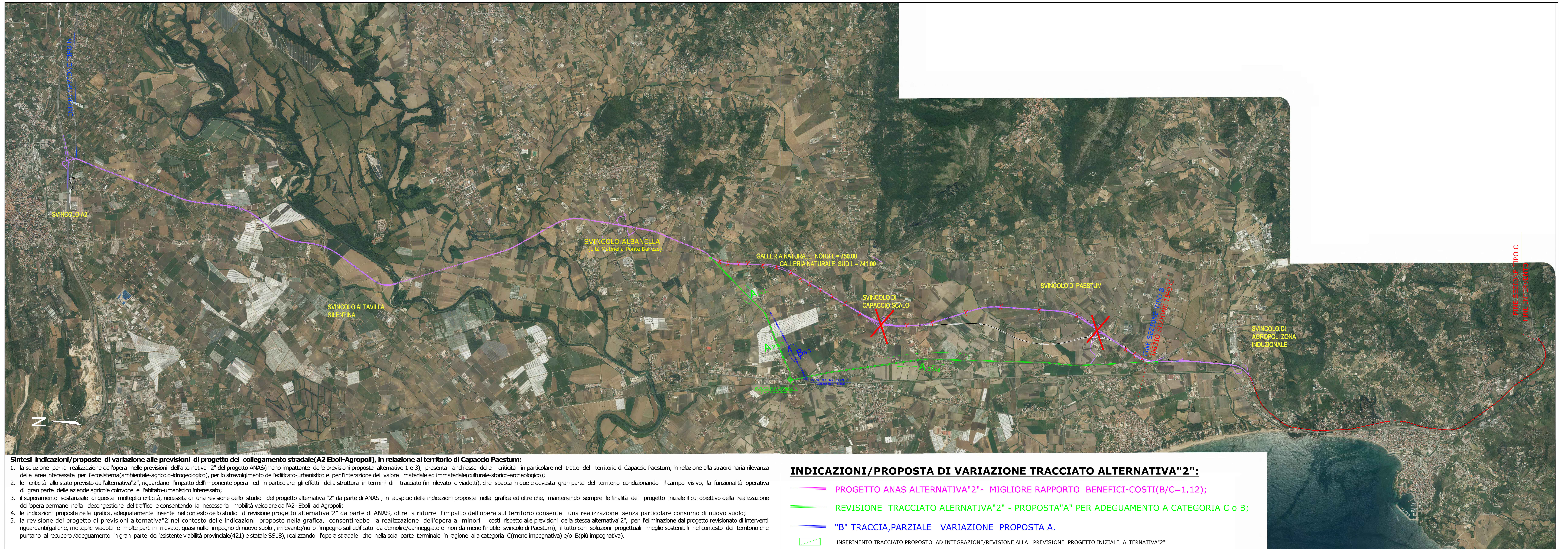
			Agropoli	Capaccio	Albanella	Altavilla Silentina	Serre	Eboli
Seminativi	Aziende	2010	105	943	386	602	491	911
		2000	383	1.417	649	925	466	1.556
	Sup (ha)	2010	351,89	4.566,83	1.598,11	2.226,24	1.370,10	6.310,09
		2000	467,72	3.846,83	2.079,38	2.262,95	1.186,55	6.364,20
Legnose agrarie	Aziende	2010	522	724	751	888	822	1.083
		2000	792	567	998	961	641	1.773
	Sup (ha)	2010	788,00	937,59	752,59	816,92	1.021,13	1.787,89



Sintesi "indicazioni /proposte" di variazione alle previsioni di progetto del collegamento stradale(A2 Eboli-Agropoli), in relazione al tracciato del territorio di Capaccio Paestum:

1. la soluzione per la realizzazione dell'opera nelle previsioni dell'alternativa "2" del progetto ANAS(meno impattante delle previsioni proposte alternative 1 e 3), presenta anch'essa delle criticità in particolare nel tratto del territorio di Capaccio Paestum, in relazione alla straordinaria rilevanza delle aree interessate per l'ecosistema(ambientale-agricolo-idrogeologico), per lo stravolgimento dell'edificato-urbanistico e per l'interazione del valore materiale ed immateriale(culturale-storico-archeologico);
2. le criticità allo stato previsto dall'alternativa"2", riguardano l'impatto dell'imponente opera ed in particolare gli effetti della struttura in termini di tracciato (in rilevato e viadotti), che spacca in due e devasta gran parte del territorio condizionando il campo visivo, la funzionalità operativa di gran parte delle aziende agricole coinvolte e l'abitato-urbanistico interessato;
3. il superamento sostanziale di queste molteplici criticità, necessita di una revisione dello studio del progetto alternativa "2" da parte di ANAS , in auspicio delle indicazioni proposte nella grafica ed oltre che, mantenendo sempre le finalità del progetto iniziale il cui obiettivo della realizzazione dell'opera permane nella decongestione del traffico e consentendo la necessaria mobilità veicolare dall'A2- Eboli ad Agropoli;
4. le indicazioni proposte nella grafica, adeguatamente inserite nel contesto dello studio di revisione progetto alternativa"2" da parte di ANAS, oltre a ridurre l'impatto dell'opera sul territorio consente una realizzazione senza particolare consumo di nuovo suolo;
5. la revisione del progetto di previsioni alternativa"2"nel contesto delle indicazioni proposte nella grafica, consentirebbe la realizzazione dell'opera anche a minori costi rispetto alle previsioni della stessa alternativa"2", per l'eliminazione dal progetto revisionato di interventi riguardanti(gallerie, molteplici viadotti e molte parti in rilevato, quasi nullo impegno di nuovo suolo , irrilevante/nullo l'impegno sull'edificato da demolire/danneggiato e non da meno l'inutile svincolo di Paestum), il tutto con soluzioni progettuali meglio sostenibili nel contesto del territorio che puntano al recupero /adeguamento dell'esistente viabilità provinciale(421) e statale (SS18) già in rilevato, realizzando l'opera secondo il fine previsto e che nel progetto di revisione della sola parte terminale del tracciato già alternativa"2" in ragione di una strada di categoria C(meno impegnativa) e/o B(più impegnativa).

Nell'auspicio che le indicazioni di anzi espone integrate nella soluzione progettuale alternativa"2" di ANAS, possono decongestionare il traffico e migliorare la mobilità veicolare nell'ambito territoriale della Piana del Sele tra Salerno e Agropoli, con un adeguato inserimento dell'opera nel contesto territoriale, con un impatto sia ambientale e sia economico migliorativo e sostenibile.



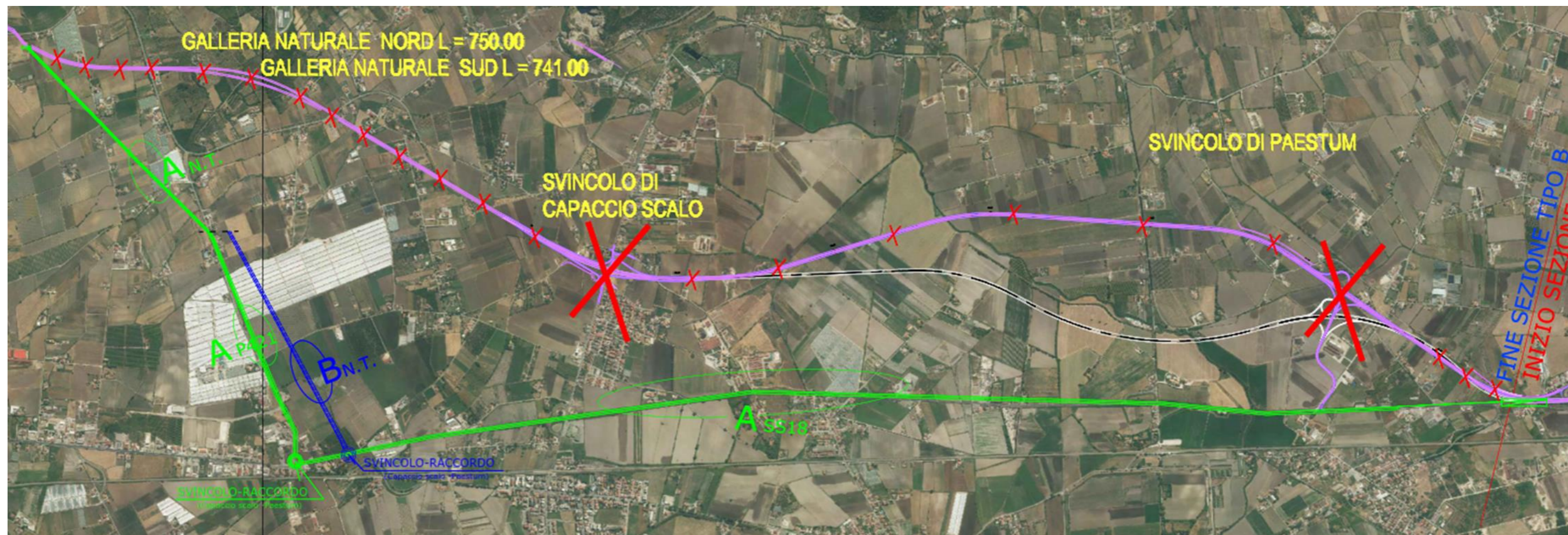
Sintesi indicazioni/proposte di variazione alle previsioni di progetto del collegamento stradale(A2 Eboli-Agropoli), in relazione al territorio di Capaccio Paestum:

1. la soluzione per la realizzazione dell'opera nelle previsioni dell'alternativa "2" del progetto ANAS(meno impattante delle previsioni proposte alternative 1 e 3), presenta anch'essa delle criticità in particolare nel tratto del territorio di Capaccio Paestum, in relazione alla straordinaria rilevanza delle aree interessate per l'ecosistema(ambientale-agricolo-idrogeologico), per lo stravolgimento dell'edificato-urbanistico e per l'interazione del valore materiale ed immateriale(culturale-storico-archeologico);
2. le criticità allo stato previsto dall'alternativa"2", riguardano l'impatto dell'imponente opera ed in particolare gli effetti della struttura in termini di tracciato (in rilevato e viadotti), che spacca in due e devasta gran parte del territorio condizionando il campo visivo, la funzionalità operativa di gran parte delle aziende agricole coinvolte e l'abitato-urbanistico interessato;
3. il superamento sostanziale di queste molteplici criticità, necessita di una revisione dello studio del progetto alternativa "2" da parte di ANAS, in auspicio delle indicazioni proposte nella grafica ed oltre che, mantenendo sempre le finalità del progetto iniziale il cui obiettivo della realizzazione dell'opera permane nella decongestione del traffico e consentendo la necessaria mobilità veloce dall'A2- Eboli ad Agropoli;
4. le indicazioni proposte nella grafica, adeguatamente inserite nel contesto dello studio di revisione progetto alternativa"2" da parte di ANAS, oltre a ridurre l'impatto dell'opera sul territorio consente una realizzazione senza particolare consumo di nuovo suolo;
5. la revisione del progetto di previsioni alternativa"2"nel contesto delle indicazioni proposte nella grafica, consentirebbe la realizzazione dell'opera a minori costi rispetto alle previsioni della stessa alternativa"2", per l'eliminazione dal progetto revisionato di interventi riguardanti(gallerie, molteplici viadotti e molte parti in rilevato, quasi nullo impegno di nuovo suolo, irrilevante/nullo impegno sull'edificato da demolire/danneggiato e non da meno l'inutile svincolo di Paestum), il tutto con soluzioni progettuali meglio sostenibili nel contesto del territorio che puntano al recupero /adeguamento in gran parte dell'esistente viabilità provinciale(421) e statale SS18), realizzando l'opera stradale che nella sola parte terminale in ragione alla categoria C(meno impegnativa) e/o B(più impegnativa).

INDICAZIONI/PROPOSTA DI VARIAZIONE TRACCIATO ALTERNATIVA"2":

- PROGETTO ANAS ALTERNATIVA"2"- MIGLIORE RAPPORTO BENEFICI-COSTI(B/C=1.12);
- REVISIONE TRACCIATO ALTERNATIVA"2" - PROPOSTA"A" PER ADEGUAMENTO A CATEGORIA C o B;
- "B" TRACCIA,PARZIALE VARIAZIONE PROPOSTA A.
- INSERIMENTO TRACCIATO PROPOSTO AD INTEGRAZIONE/REVISIONE ALLA PREVISIONE PROGETTO INIZIALE ALTERNATIVA"2"

INDICAZIONI/PROPOSTA DI VARIAZIONE TRACCIATO ALTERNATIVA "2" P. ANAS



Sintesi indicazioni/proposte di variazione alle previsioni di progetto del collegamento stradale (A2 Eboli-Agropoli), in relazione al territorio di Capaccio Paestum:

1. la soluzione per la realizzazione dell'opera nelle previsioni dell'alternativa "2" del progetto ANAS (meno impattante delle previsioni proposte alternative 1 e 3), presenta anch'essa delle criticità in particolare nel tratto del territorio di Capaccio Paestum, in relazione alla straordinaria rilevanza delle aree interessate per l'ecosistema (ambientale-agricolo-idrogeologico), per lo stravolgimento dell'edificato-urbanistico e per l'interazione del valore materiale ed immateriale (culturale-storico-archeologico);
2. le criticità allo stato previsto dall'alternativa "2", riguardano l'impatto dell'imponente opera ed in particolare gli effetti della struttura in termini di tracciato (in rilevato e viadotti), che spacca in due e devasta gran parte del territorio condizionando il campo visivo, la funzionalità operativa di gran parte delle aziende agricole coinvolte e l'abitato-urbanistico interessato;
3. il superamento sostanziale di queste molteplici criticità, necessita di una revisione dello studio del progetto alternativa "2" da parte di ANAS, in auspicio delle indicazioni proposte nella grafica ed oltre che, mantenendo sempre le finalità del progetto iniziale il cui obiettivo della realizzazione dell'opera permane nella decongestione del traffico e consentendo la necessaria mobilità veicolare dall'A2- Eboli ad Agropoli;
4. le indicazioni proposte nella grafica, adeguatamente inserite nel contesto dello studio di revisione progetto alternativa "2" da parte di ANAS, oltre a ridurre l'impatto dell'opera sul territorio consente una realizzazione senza particolare consumo di nuovo suolo;
5. la revisione del progetto di previsioni alternativa "2" nel contesto delle indicazioni proposte nella grafica, consentirebbe la realizzazione dell'opera a minori costi rispetto alle previsioni della stessa alternativa "2", per l'eliminazione dal progetto revisionato di interventi riguardanti (gallerie, molteplici viadotti e molte parti in rilevato, quasi nullo impegno di nuovo suolo, irrilevante/nullo l'impegno sull'edificato da demolire/danneggiato e non da meno l'inutile svincolo di Paestum), il tutto con soluzioni progettuali meglio sostenibili nel contesto del territorio che puntano al recupero /adeguamento in gran parte dell'esistente viabilità provinciale (421) e statale SS18), realizzando l'opera stradale che nella sola parte terminale in ragione alla categoria C (meno impegnativa) e/o B (più impegnativa).

- PROGETTO ANAS ALTERNATIVA "2" - MIGLIORE RAPPORTO BENEFICI-COSTI (B/C=1.12);
- REVISIONE TRACCIATO ALTERNATIVA "2" - PROPOSTA "A" PER ADEGUAMENTO A CATEGORIA C o B;
- "B" TRACCIA, PARZIALE VARIAZIONE PROPOSTA A.
- INSERIMENTO TRACCIATO PROPOSTO AD INTEGRAZIONE/REVISIONE ALLA PREVISIONE PROGETTO INIZIALE ALTERNATIVA "2"